

Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia

I. Wymagania ogólne

1. Autobus musi być fabrycznie nowy (zgodnie z art. 2 pkt 62 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz posiadać aktualne świadectwo homologacji typu pojazdu wydane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych mających dwa lub trzy koła, niektórych pojazdów samochodowych mających cztery koła, motorowerów oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1828).
2. Konstrukcję autobusu (m. in. jakość i dobór użytych materiałów) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami. W szczególności autobus pod względem warunków technicznych i wyposażenia powinien odpowiadać wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów i zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022).
3. Liczba sztuk: przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 1 autobusu.
4. Autobus musi posiadać niezbędne dokumenty pozwalające na ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

II. Podstawowe parametry techniczne i użytkowe

1. Wymiary autobusu:
 - Wysokość: od 2600 mm do 2950 mm
 - Szerokość całkowita z lusterkami: od 2200 mm do 2600 mm
2. Liczba osi: dwie, w tym jedna napędowa.
3. Skrzynia biegów manualna.
4. Liczba miejsc do przewozu osób: 20 miejsc łącznie z kierowcą.
5. Liczba drzwi: 4, w tym boczne drzwi przesuwne po prawej stronie pojazdu.
6. Rok produkcji: 2019.

III. Parametry silnika

1. Silnik spalinowy wysokoprężny, od 4 do 6 –cio cylindrowy z zapłonem samoczynnym.
2. Moc silnika spalinowego od 125 KM do 180 KM.
3. Pojemność w zakresie od 1,9 dm³ do 3,0 dm³,
4. Zasilany olejem napędowym.

IV. Wymogi środowiskowe

1. Emisja gazów tj. zanieczyszczeń tlenku azotu (NO_x), cząstek stałych (PM), węglowodór (HC) oraz tlenku węgla (CO), zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych- zgodnie z normą EURO VI.
2. Zużycie paliwa (energii) w cyklu mieszanym, zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych- nie większa niż 12,5 litrów oleju napędowego na 100 km tj. zużycie energii nie więcej niż 4,5 MJ/km, obliczone zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązujących kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych.
3. Wielkość emisji dwutlenku węgla, zmierzona według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych- nie więcej niż 250 g/km.

V. Przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych

1. Autobus powinien być przystosowany do przewozu 15 osób niepełnosprawnych w tym 1 osoby na wózku inwalidzkim (plus 1 kierowca i 1 opiekun). Zapewnienie przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim powinno być zapewnione poprzez szybki demontaż 2 siedzeń na rzecz 1 wózka inwalidzkiego. W takiej konfiguracji łączna liczba przewożonych osób wyniesie: 17 tj. : 1 kierowca + 16 pasażerów, w tym 1 na wózku inwalidzkim.
2. Wkładki tapicerskie siedziska i oparcia wyposażone w gąbkę (piankę) zmiękczającą pod tapicerką. Tapicerka z wytrzymałej tkaniny (np. welur).
3. Fotele wysokie z zagłówkiem.
4. Autobus musi być wyposażony w platformę najazdową składaną wewnętrzną z antypoślizgową powierzchnią, umożliwiającą wjazd wózkiem inwalidzkim do autobusu, platforma mocowana z tyłu pojazdu.
5. Autobus musi być wyposażony w szyny podłogowe do zamocowania wózka inwalidzkiego oraz 4 punktowy system mocowania wózków inwalidzkich za pomocą specjalnych atestowanych pasów oraz pasy bezpieczeństwa dla osoby przewożonej na wózku inwalidzkim.
6. Wyłożenie podłogi w przedziale pasażerskim sklejką wodoodporną, pokrytą wykładziną antypoślizgową (kolor ciemny).
7. Wszystkie siedzenia muszą być wyposażone w pasy bezpieczeństwa – trzypunktowe.
8. Pojazd musi być wyposażony w kwadratowe tablice barwy niebieskiej z międzynarodowym symbolem wózka inwalidzkiego barwy białej, z tyłu i z przodu pojazdu, zgodnie z art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990). Zamawiający wymaga aby tablice te były mocowane na magnesach.

VI. Systemy bezpieczeństwa (wymagania minimalne)

1. Układ ABS +tarcze hamulcowe na wszystkie koła.
2. Układ stabilizacji toru jazdy ESC lub równoważny.
3. Poduszka powietrzna kierowcy.

VII. Pozostałe wyposażenie (wymagania minimalne)

1. Tachograf cyfrowy zintegrowany z pojazdem i zalegalizowany .
2. Pełne przeszklenie przestrzeni pasażerskiej.
3. Kolor jednolity: biały lub srebrny.
4. Pokrycie ścian, sufitu tapicerką miękką, niepalną z izolacją dźwiękowo – termiczną.
5. Uchwyt ułatwiający wsiadanie i wysiadanie pasażerów.
6. Lusterko wewnętrzne.
7. Wspomaganie kierownicy.
8. Halogeny przeciwmgłowe.
9. Immobiliser.
10. Klimatyzacja i ogrzewanie przód / tył.
11. Centralny zamek zdalnie sterowany z 2-3 pilotami.
12. Lusterka elektryczne, regulowane i ogrzewane.
13. Elektrycznie sterowane szyby przednie.
14. Regulowana kolumna kierownicza w 2 kierunkach.
15. Fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem.
16. Elektrycznie wysuwany stopień pod progiem drzwi przesuwanych bocznych.
17. Radio cyfrowe cd/mp3.
18. Ogrzewanie postojowe manualne.
19. Komplet kół z oponami letnimi oraz dodatkowy komplet kół zimowych na obręczach stalowych.
20. Koło zapasowe pełnowymiarowe.
21. Chłapacze przód i tył.
22. Trójkąt, gaśnica, apteczka.

VIII. Autobus oraz całość wyposażenia powinno być zgodne z przepisami prawa powszechnie obowiązującego w tym zakresie.